



欣克利角 C 核电站达成重要里程碑

近日，欣克利角 C 核电站按期完成了 1 号机组筏基混凝土施工（又称“J-Zero”），达成了开工以来最重要的里程碑。这也标志着地面核岛建筑的建设工作现在正式启动。

本次施工单次浇筑了 9000 立方混凝土，是英国历史上最大的单次混凝土浇筑，刷新了伦敦碎片大厦创下的纪录。核岛筏基由法英合资企业 Bouygues-Laing O'Rourke 负责建造，使用了 5000 吨威尔士钢材进行加固，耗时半年。

欣克利角 C 项目进展顺利，效率不断提高，这意味着 2 号机组也将在 2020 年 6 月完成筏基混凝土浇筑（J-Zero）。

项目最新进展

目前，欣克利角 C 核电站 2 号机组的建设已经全面展开。2 号机组沿用了 1 号机组的技术设计，建设工作以更高地效率向前推进。两台机组开工日期间隔 12 个月，这也使现场团队能够以最高的效率从 1 号机组向 2 号机组过渡。

- 目前欣克利角 C 核电站有近 4000 名工作人员，一半人员来自当地。
- 核机组的压力容器和蒸汽发生器正在由法电子公司法马通在法国进行锻造；而世界上最大容量的汽轮机正由通用电气负责建造。
- 世界上最大的起重机——Sarens SGC 250——正在工地现场进行组装，实现了核岛建筑大型部件的提前预制，提高质量的同时也节省了时间。这一创新方法得益于前期 EPR 项目的经验反馈。

英国商业、能源与工业战略部核能大臣 Andrew Stephenson 于 6 月 28 日参观了欣克利角 C 核电项目施工现场并表示：“这是欣克利角 C 核电站取得的巨大成就，也是英国新一代核电站建设的重要里程碑。核能是一项低碳的电力来源，对于我们实现 2050 年净零碳排放的宏伟目标至关重要。该项目不仅将为近 600 万用户提供电力，还将极大地推动地方和国家经济的发展，创造 2.5 万个就业岗位，确保长期高薪就业，这是实现清洁增长的关键一步，也是我们现代化工业战略的一部分。”

欣克利角 C 核电项目是法国、中国、英国三方合作的项目。2016 年 9 月，法国电力集团（“法电”）、中国广核集团和英国政府签署了项目最终投资协议。随后，欣克利角 C 核电站建设工作全面启动。项目计划建造两台 EPR（欧洲先进压水堆）核机组，投运后将为英国用户提供可靠的低碳电力，可满足英国 7% 的电力需求。目前项目正在全力建设中，以完成 1 号机组在 2025 年底实现交付的目标。